

CIUTAT VELLA
Replantan el hotel del Palau. Respecto al proyecto de construcción de un hotel al lado del Palau de la Música, la Generalitat ha obligado ahora a la preservación obligatoria de las fachadas de los edi-

ficios catalogados como Patrimoni. ERC ha solicitado un replanteamiento general del proyecto.

SARRIÀ-SANT GERVASI
Obras de mejora en la Plaça Wagner. Este mes de octubre empiezan las

obras de remodelación de la Plaça Wagner. Acogerá un aparcamiento subterráneo con 493 plazas, además de zonas verdes.

SANT MARTÍ
Un cuatro estrellas en la calle Badajoz. El 22@

contará en 2011 con un hotel de cuatro estrellas y 275 habitaciones en la calle Badajoz con Bolivia.

SANTS-MONTJUÏC
Temida manifestación del 12 de octubre. El Centre Social de Sants re-

veló ayer que está prevista una manifestación de «colectivos antifascistas» de toda Barcelona en la Plaça de Sants en respuesta a la tradicional concentración «fascista». Los vecinos temen altercados y piden que se prohíba.

Y MUCHO MÁS, EN...
20minutos.es /barcelona
 Toda la información de tu ciudad actualizada, el tiempo, el callejero, la cartelera, búsqueda de empleo... Todo a un clic.

Una de cada tres calles tendrá límite de 30 km/h

En tres años se implantará en 300 Km de vías en Barcelona. Se ha logrado rebajar los accidentes un 17% en los cuatro barrios en los que ya funciona

NÚRIA BONET
 20 MINUTOS

El límite de velocidad de circulación a 30 Km/h se extenderá a todos los barrios de Barcelona y llegará así a una de cada tres calles de la ciudad. Desde la implantación de esta medida, el Ajuntament ha comprobado cómo se ha logrado reducir el número de accidentes.

La llamada Zona 30 se implantó hace dos años en cuatro barrios de la ciudad con el objetivo de pacificar el tráfico. Una meta que, según afirma el Ajuntament de Barce-



Un paso de peatones de la Gran Via, ayer, en el que se advierte de las muertes por atropello.

120
KILÓMETROS
 de calles de Barcelona tienen actualmente como velocidad límite 30 Km/h

lona, se ha logrado. Se estima que la accidentalidad ha bajado un 17% en estas vías.

Más seguridad

«Si conseguimos reducir un 5% la accidentalidad en todas las zonas, de promedio lograremos un descenso total de entre el 10% y el 15% en toda la ciudad», aclaraba ayer el director de Servicios de Movilidad del Ajuntament de Barcelona, Àngel López.

Pese a las reticencias iniciales de los cuatro barrios

en los que se aplicó la reducción de velocidad, ahora se pasará a cuadruplicar el número de calles con Zonas 30.

Así, en tan sólo tres años se habrán añadido 300 Km al centenar implantado actualmente. El distrito del 22@ es la zona donde se está aplicando esta medida con mayor ahínco, pese a las quejas de los vecinos, que ven con escepticismo la llegada de más carriles bici a estas vías pacificadas.

También en el área metropolitana

Las zonas de pacificación del tráfico son una iniciativa importada de otras capitales europeas a Barcelona y que, a su vez, se está expandiendo por el área metropolitana. De esta forma, Santa Coloma de Gramenet y Montcada i Reixac implantarán próximamente las zonas de limitación de velocidad a 30 Km/h. En Santa Coloma será a partir de la aprobación del Plan de Movilidad Urbana que está previsto que reciba la luz verde el próximo Pleno Municipal, que se celebrará el 27 de octubre. Según fuentes municipales, «en el centro se concentrarán buena parte de estas zonas en las que se prioriza al peatón, pero también llegará a otros puntos de la ciudad».

s'havia convertit en un punt de venda per a toxicòmans.

Dimarts a la tarda, els Mossos van entrar en un altre pis on una parella es dedicava suposadament a vendre drogues com *shaboo*, i on van trobar 20.000 euros en bitllets fraccionats.

Al marc del dispositiu Xarxa, els Mossos també han efectuat detencions per delictes de furt, robatoris amb força o violència, receptació, atemptat a l'autoritat o requeriments judicials.

A més, els agents també han inspeccionat diversos locals, on s'han aixecat actes per incompliment de la Llei d'espectacles, i en un dels casos s'ha procedit al tancament del local.

76 detinguts en una setmana, a Ciutat Vella, per drogues i robatoris

Escorcolls en pisos i tancament d'un local. Els Mossos d'Esquadra han detingut en una setmana 76 traficants de droga i lladres al districte de Ciutat Vella, on han desplegat un operatiu, batejat amb el nom de Xarxa, per combatre la venda de droga al carrer, els furtus i els robatoris amb força.

Des del passat dia 1 han arrestat una trentena de petits traficants, entre ells els membres d'una xarxa dedicada a vendre *basuco* -co-

600
DOSIS
 de basuco i 1.500 euros en bitllets fraccionats van trobar els Mossos en un pis

caïna en pasta- al Raval. Aquest grup, integrat per 11 traficants -dos ja han ingressat a la presó i la resta estan en llibertat amb càrrecs-, operava des d'un pis que

Atienden en el Raval a más de 3.000 sin techo

Ha habido 100 detenidos en seis meses en Robadors. Los dos operativos que los servicios sociales y la Guardia Urbana llevan a cabo en el sur del Raval por la indigencia se han saldado con 3.074 atendidos desde principios de año, 1.470 durante los meses de junio, julio y agosto.

A nivel policial, desde finales de abril y hasta el 6 de octubre, en la zona de la calle Robadors se han hecho más de 1.000 identificaciones y 100 arrestos (30%, por drogas). CiU denunció ayer el estado de dejadez del Raval Sud.

20 SEGONS

Recullen més de 2.000 signatures per salvar el menjador universitari

L'Associació d'Estudiants Progressistes ha recollit més de 2.000 firmes contra l'externalització, a una empresa privada, dels menjadors universitaris, que fins ara eren un servei públic. L'externalització ha suposat un greuge pel personal d'administració i serveis (PAS), que fins ara treballava als menjadors, segons es denuncia a la pàgina web de la citada associació estudiantil. El motiu oficial adduït per a aquest canvi de funcionament dels menjadors és l'estalvi pressupostari per a l'economia de la Universitat de Barcelona i de la UPC. Sis universitaris han fet una vaga de fam durant dos dies encadenats davant dels edificis dels menjadors, on van acabar ahir la protesta amb una assemblea i una concentració.

Pírcings i tatuatges, focus d'hepatitis

El cap de la secció d'Aparell Digestiu de l'Hospital de Mataró, Josep M. Castellví, va demanar ahir als joves que tinguin cura a l'hora de fer-se tatuatges i pírcings, ja que poden ser un focus d'infecció de l'hepatitis.

absol els quatre activistes que van fer una protesta a les obres del pla Cauder de Collserola el passat 19 de maig. Els acusats eren jutjats per desobediència, desordres públics, danys i coaccions.

Comerç just dins la màquina de 'vending'

Les màquines automàtiques expenedores de begudes i d'aliments col·locades als edificis municipals de Badalona venen productes amb criteris de comerç just, mediamientals i d'alimentació saludable. També s'ha introduït l'ús de tasses reutilitzables entre el personal municipal, si les utilitzen tindran descompte addicional al cafè.

Capital de la Cultura

L'Ajuntament de Badalona té projectes com els festivals Filmets o el de Blues & Ritmes preparats per ser la Capital de la Cultura Catalana l'any 2010.

Absolen 4 activistes per Collserola

El jutjat número 2 d'Esplugues de Llobregat ha emès una sentència que

Albert Castellón → CIUTAT DE TOTS

«Taxi amigo»



Son decenas, actúan con impunidad colocando carteles en la calle para captar clientes. Ofertan traslados al aeropuerto, servicios económicos 24 h y a menudo lo bautizan como «taxi amigo», como si el resto de los 10.000 taxistas de Barcelona fueran enemigos. Las marquesinas del bus en Passeig Maragall están a rebosar de carteles. Te llevan al aeropuerto por 20€, pero los clientes deben asumir el riesgo: se suben al coche de un desconocido, sin seguro ni posibilidad de reclamación. A menudo conducen furgoneta y trabajan de forma ilegal en el transporte de mercancías. Los verán en la puerta de cualquier centro Ikea ofreciéndose a llevar los muebles a casa por 40 euros y a dejárselos montados en su hogar por un poco más. Por la noche salen a «cazar» clientes, en su mayoría jóvenes, que tras tomar una copa de más quieren volver a casa y ni les llega el dinero, ni encuentran un taxi a esas horas. El pirata no solo encuentra clientes por reventar precios, sino por ofrecer un servicio difícil de encontrar por la noche. Pero el taxista no es el culpable sino la víctima, de los piratas, de los impuestos y de la administración que obliga a un autónomo a suplir la falta de transporte público. Será porque sus concejales nunca bajan del coche oficial.